

система контроля давления в шинах
для мотоциклов



Содержание

Инструкция

О продукте	1
Внимание	2
Ключевые характеристики	2
Технические характеристики	2
Комплектация	3
Монитор и датчики	4
Установка монитора	5
Установка датчиков	6
Установка замка датчика	6
Программирование системы	7
Как работает система	14
Вопрос/Ответ	16
Гарантия	16

О продукте

Система контроля давления в шинах от TPMSter – это система дистанционного измерения давления и температуры в шинах транспортного средства.

Система контроля давления в шинах (TPMS) в режиме реального времени отслеживает параметры состояния колес и сигнализирует водителю о случаях критического отклонения от контрольных параметров. Если в одной из шин давление и/или температура выходит за пределы контролируемых параметров, система обнаружит это и будет сигнализировать водителю о неисправности.

Система TPMS от TPMSter поможет вам избежать аварийных ситуаций, связанных с давлением в колесах, несоответствующим нормам безопасности, сократит потребление топлива и продлит жизнь шинам за счет своевременного оповещения о критическом состоянии параметров давления и температуры.

Внимание

Система контроля давления в шинах (TPMS) является для водителя исключительно вспомогательным прибором, не дает гарантий от дорожно-транспортных происшествий и не снимает с водителя ответственность при управлении транспортным средством.

Ключевые характеристики

- малый вес и размер датчиков
- отслеживание параметров состояния колес в режиме реального времени
- портативный, влагозащищенный монитор
- проставочные элементы для установки монитора на руль любого диаметра
- звуковое и визуальное оповещение о критическом состоянии параметров давления и температуры
- выбор единиц измерения давления: Bar, PSI, KPa

Технические характеристики

Датчики:

- тип модуляции: FSK
- рабочая частота: 434,1MHz
- диапазон измеряемого давления: 0-6Bar
- точность измеряемого давления: ± 0.1 Bar
- рабочая температура: -40°C - $+85^{\circ}\text{C}$
- срок службы батареи: 3 – 4 года

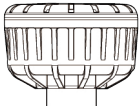
Монитор:

- рабочая частота: 434,1MHz
- рабочее напряжение: 9-15V
- ток потребления: 35mA
- рабочая температура: -30°C - $+70^{\circ}\text{C}$

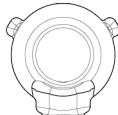
Комплектация



монитор



датчик



замок

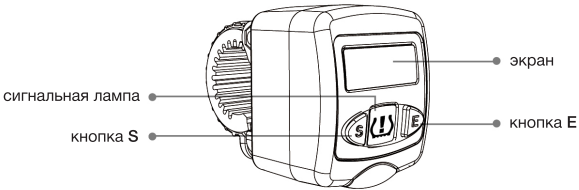


шестигранник

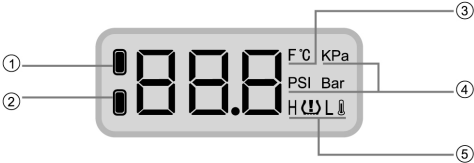
- монитор.....1 шт.
- датчик.....2 шт.
- замок.....2 шт.
- шестигранник.....2 шт.
- проставки крепления.....3 шт.
- инструкция.....1 шт.

Монитор и датчики

1 Кнопки монитора

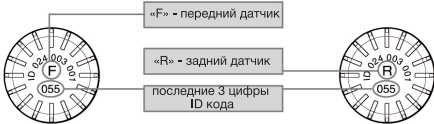


2 Символы на экране



①	②	③	④	⑤
переднее колесо	заднее колесо	единицы измерения температуры	единицы измерения давления	высокое/низкое давление, высокая температура

3 Датчики



Установка монитора

- Установите монитор на руле в удобном для вас месте. В случае необходимости, используйте проставки из комплекта для жесткой фиксации монитора на руле



- Подключите монитор согласно рисунку

Красный провод - постоянный плюс* (12V)

Черный провод- масса



* - красный провод можно подключить к плюсу после замка зажигания (12V). В этом случае после включения замка зажигания системе потребуется около шести минут на обнаружение датчиков



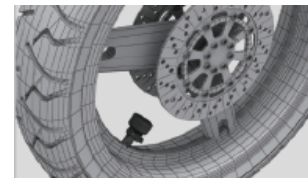
Когда индикатор будет подключен, на дисплее поочередно отобразятся значки колес. Но вместо показаний давления будет отображаться только «- - -», т.к. датчики еще не установлены



Если датчики не были прописаны в память системы, на дисплее появится надпись «NSP». Запрограммируйте датчики согласно инструкции (стр. 7)

Установка датчиков

- снимите колпачок вентиля
- накачайте колесо до стандартного давления (уточняйте стандартное давление у производителя колес)
- установите датчик на вентиль колеса. Соблюдайте маркировку на датчиках: F-переднее колесо, R – заднее колесо.
- проверьте герметичность соединения датчика с вентилем
- время обнаружения датчика системой составляет примерно 6 минут



Внимание

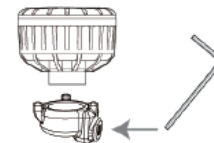


Если вы устанавливаете новый датчик, ранее не запрограммированный в память системы, перед монтажом необходимо запрограммировать датчик согласно инструкции (стр. 7)

Установка замка датчика

Использование замка снизит риск произвольного откручивания, потери или кражи датчика

- Наденьте замок на вентиль колеса выступами вверх. Прикрутите датчик на вентиль колеса
- Поднимите замок до тех пор, пока выступы не войдут в углубления на датчике
- Затяните винт крепления замка прилагаемым шестигранником



Вход в режим программирования

- находясь в режиме ожидания, нажмите и удерживайте кнопку «Е» в течение 3 с., вы попадете в меню программирования.
- для выбора нужного пункта меню программирования нажмите кнопку «S»
- для входа в нужный пункт меню программирования нажмите кнопку «Е».

Номер	Функция
1	Программирование ID датчиков
2	Выбор единиц измерения давления и температуры
3	Установка контрольного параметра давления
4	Просмотр записей о срабатывании предупреждения
5	Просмотр и настройка текущего времени
6	Выход из системы

Возврат в режим ожидания

- находясь в меню программирования, нажимайте кнопку «S», чтобы пролистать все пункты меню и дойти до пункта «END»
- нажмите кнопку «Е» для возврата в главное меню. Если в течение 3 с. не будет произведено никаких действий, система вернется в главное меню автоматически

1 Программирование ID датчиков

ID код датчика состоит из 12 цифр, например: 001 001 012 158. Для программирования нужны только последние три: 158.

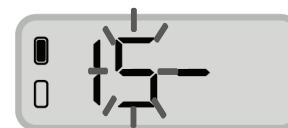
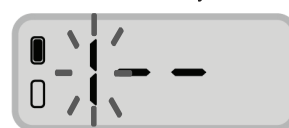
- Находясь в главном меню, нажмите и удерживайте кнопку «Е» в течение 3 с., вы попадете в меню программирования. На дисплее загорится цифра 1, обозначающая меню программирования ID датчика



- Нажмите кнопку «Е», чтобы войти в меню программирования ID датчиков
- Нажмите кнопку «S», чтобы выбрать нужное колесо



- Для изменения/ввода нового ID кода датчика нажмите и удерживайте кнопку «Е» в течение 3 с. Изменяемая цифра начнет мигать
- Для изменения цифры нажимайте кнопку «S», для перехода к следующей цифре нажмите кнопку «Е»



- После завершения программирования нажмите и удерживайте кнопку «Е» в течение 3 с. для сохранения сделанных настроек. Дисплей мигнет 2 раза и перейдет к следующему пункту меню программирования ID датчиков



- Нажмите и удерживайте кнопку «S» в течение 3 с. для возврата в меню программирования.

Внимание

Датчики из комплекта запрограммированы на заводе и не требуют повторного программирования. Для активации нового датчика после программирования ID в память системы, накрутите его на вентиль

2 Выбор ед. измерения давления и температуры

Информация о давлении может выводиться на индикатор в трех ед. измерения на выбор: PSI, Bar, KPa. Информация о температуре может выводиться в двух ед. измерения на выбор: °C и °F

- Находясь в меню программирования, нажмите кнопку «S», чтобы перейти ко второму пункту меню. Нажмите кнопку «E», чтобы войти в меню выбора ед. измерения давления



- Нажмите и удерживайте кнопку «E» в течение 3 с. Ед. измерения давления замигает. Чтобы выбрать необходимое значение, нажимайте кнопку «S»



- Нажмите и удерживайте кнопку «E» в течение 3 с. для сохранения выбранных настроек. Дисплей мигнет 2 раза и вернется в меню программирования
- Находясь в меню программирования, нажмите кнопку «S», чтобы войти в меню выбора ед. измерения температуры. Нажмите кнопку «E», чтобы выбрать необходимое значение



- Нажмите и удерживайте кнопку «S» в течение 3 с., для сохранения выбранных настроек и возвращения в меню программирования

3 Установка контрольного параметра давления

Вы можете самостоятельно выбрать норму давления для каждого колеса.

- Находясь в меню программирования, нажмите на кнопку «S», чтобы перейти к третьему пункту меню. Нажмите кнопку «E», чтобы войти в меню установки контрольного параметра давления



- Нажмите кнопку «S», чтобы выбрать нужное колесо
- Для изменения контрольного параметра давления нажмите и удерживайте кнопку «E» в течение 3 с. Изменяемая цифра начнет мигать



- Для изменения цифры нажимайте кнопку «S», для перехода к следующей цифре нажмите кнопку «E»



- После завершения программирования нажмите и удерживайте кнопку «E» в течение 3 с. для сохранения сделанных настроек. Дисплей мигнет 2 раза и перейдет к следующему пункту меню установки контрольного параметра давления
- Нажмите и удерживайте кнопку «S» в течение 3 с. для возврата в меню программирования

⚠ Внимание









Если в качестве ед. измерения давления выставлено KPa или Bar, третья цифра всегда будет ноль, ее нельзя изменить

4 Просмотр записей о срабатывании предупреждения

Память устройства сохраняет 10 последних записей о критических предупреждениях системы. Нумерация записей от 0 до 9

- Находясь в меню программирования, нажмите на кнопку «S», чтобы перейти к четвертому пункту меню. Нажмите кнопку «E», чтобы войти в меню просмотра записей о срабатывании предупреждений
- Сначала на дисплее появится 0. Это говорит о том, что вы попали в просмотр записей о последнем срабатывании предупреждения
- Нажимая на кнопку «E», выберете запись, которую хотите просмотреть
- Если в течении 3 сек. не было произведено никаких действий, система автоматически перейдет в режим просмотра выбранной записи, останавливаясь на каждом показании на 3 сек
- Очередность выводимой информации:

1 - давление			2 - год
3 - месяц			4 - число
5 - часы			6 - минуты









- Для возврата в меню программирования нажмите и удерживайте кнопку «S» в течение 3 сек.

5 Просмотр и настройка текущего времени

Для удобства отслеживания даты и времени срабатывания предупреждений система снабжена календарем и часами. Дата и время (24ч) были выставлены на заводе. Пользователь может изменить текущую дату/ время в данном пункте меню программирования

- Находясь в меню программирования, нажмите на кнопку «S», чтобы перейти к пятому пункту меню. Нажмите кнопку «E», чтобы войти в меню просмотра текущего времени
- Нажмите кнопку «S», чтобы просмотреть текущее время
- Очередность выводимой информации:

1 - год			2 - месяц
3 - число			4 - часы
5 - минуты			6 - секунды

- Для изменения показаний, находясь в соответствующем пункте меню, нажмите и удерживайте кнопку «Е» в течение 3 сек. Изменяемая цифра начнет мигать
- Для изменения цифры нажимайте кнопку «S», для перехода к следующей цифре нажмите кнопку «Е»
- После завершения программирования нажмите и удерживайте кнопку «Е» в течение 3 сек. для сохранения сделанных настроек. Дисплей мигнет 2 раза и перейдет к следующему пункту меню настройки времени



- Для возврата в меню программирования нажмите и удерживайте кнопку «S» в течение 3 сек.


Как работает система

1 Постоянный мониторинг в режиме реального времени

Система TPMS-2-02 позволяет в режиме реального времени контролировать давление и температуру в колесах ТС. Если все параметры в пределах нормы, на дисплее появится надпись «ON». Нажав на любую кнопку монитора, вы можете просмотреть показатели колес

2 Предупреждение о низком давлении, 1 уровень


Система предупредит о достижении нижнего критического предела давления 1-го уровня, если значение давления упадет на 12,5% от заданного контрольного параметра.

Предупреждающая лампочка и цифровые значения давления начнут мигать. Загорится иконка «» и изображение соответствующего колеса, включится звуковое предупреждение.*



3 Предупреждение о низком давлении, 2 уровень


Система предупредит о достижении нижнего критического предела давления 2-го уровня, если значение давления упадет на 25% от заданного контрольного параметра.

Предупреждающая лампочка и цифровые значения давления начнут мигать. Загорится иконка «» и изображение соответствующего колеса, включится звуковое предупреждение.*



4 Предупреждение о высоком давлении


Система предупредит о достижении верхнего критического предела давления, если значение давления увеличится на 25% от заданного контрольного параметра

Предупреждающая лампочка и цифровые значения давления начнут мигать. Загорится иконка «» и изображение соответствующего колеса, включится звуковое предупреждение*



5 Предупреждение о высокой температуре

Когда температура вблизи датчика достигнет контрольного значения, система предупредит о достижении верхнего критического предела температуры

Предупреждающая лампочка и цифровые значения температуры начнут мигать. Загорится иконка «» и изображение соответствующего колеса, включится звуковое предупреждение*



* - Для выключения звукового предупреждения нажмите на любую кнопку. Система вернется в режим мониторинга. Предупреждающая лампочка перестанет мигать, как только параметры колеса придут в норму

6 Предупреждение о неисправности датчика

Если один из датчиков сломался или сигнал от датчика не был получен в течение 20 мин., система предупредит о неисправности датчика

Предупреждающая лампочка начнет мигать. Цифровые показания на дисплее сменятся символами «- - -». Включится звуковое предупреждение**



** - Для выключения звукового предупреждения нажмите на любую кнопку. Система вернется в режим мониторинга. Предупреждающая лампочка перестанет мигать, как только связь с датчиком будет восстановлена

Вопрос/Ответ

B1: система часто сигнализирует о некорректном давлении

O1: проверьте настройки контрольного параметра давления. Если этот показатель слишком высокий или низкий относительно реального давления в колесах, нужно его перенастроить согласно указаниям на стр. 7 данной инструкции

B2: что делать, если на индикаторе возникло оповещение о неисправном датчике?

O2: если один из датчиков неисправен или монитор не получает сигнал с датчика в течение 20 минут из-за помех, система оповестит о неисправном датчике. Если источник помех будет удален, система должна восстановить нормальное функционирование

B3: монитор не включается

O3: проверьте правильность подключения устройства

B4: не повлияет ли подключение системы к бортовой сети на разряд аккумулятора при долгом простое ТС?

O4: максимальное потребление тока монитором составляет всего 50mA в нормальных условиях. Однако если ТС не будет использоваться в течение 2-3 месяцев, аккумулятор может разрядиться. В этом случае рекомендуется отключать аккумулятор

Гарантия

Система контроля давления в шинах (TPMS) «TPMaSter» профессиональной линии имеет гарантию один год.

Гарантия действительна, если данный товар будет признан неисправным по причине его несовременной конструкции, дефектных материалов или некачественной сборки производителя, при условии соблюдения технических требований и условий эксплуатации, описанных в руководстве по эксплуатации.

Модель _____

Серийный номер _____

Дата _____

М.П. _____