

PARKMASTER



JS-16

Пуско-зарядное устройство

Инструкция

➤ Описание



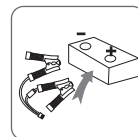
Комплектация:

Пуско-зарядное устройство.....1 шт.
USB-C кабель.....1 шт.
Зажимы к аккумулятору.....1 шт.
Сумка для хранения.....1 шт.
Инструкция.....1 шт.

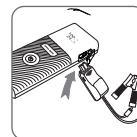
➤ Режимы работы

Запуск двигателя

Нажмите кнопку питания, чтобы включить пуско-зарядное устройство, и убедитесь, что уровень заряда на экране больше 51%. Затем запустите двигатель в соответствии со следующими шагами:



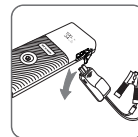
1 - Подключите красный зажим к клемме «+» автомобильного аккумулятора, а черный - к «-».



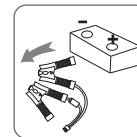
2 - Подсоедините стартовые провода к пуско-зарядному устройству.



3 - Заведите двигатель.



4 - Отсоедините провода от пуско-зарядного устройства.



5 - Отключите красный и черный зажимы от автомобильного аккумулятора.

⚠ Некоторые модели автомобилей могут не запуститься с первого раза и перейти в режим защиты. В этом случае попробуйте удерживать кнопку запуска автомобиля в течение примерно 10 сек. и отпустить ее, когда двигатель запустится.

⚠ Пуско-зарядное устройство автоматически выключается, если в течение 10 секунд не выполняется никаких действий.

➤ Гарантия

Устройства PARKMASTER имеют гарантию один год. Гарантия действительна, если данный товар будет признан неисправным по причине его несовершенной конструкции, дефектных материалов или некачественной сборки производителя при условии соблюдения технических требований и условий эксплуатации, описанных в руководстве по эксплуатации.

Модель _____

Серийный номер _____

Дата _____

М.П.

www.parkmaster.ru

➤ Принцип работы


Зарядка пуско-зарядного устройства

Подключите адаптер питания* к розетке, затем подключите другой конец провода к входу USB-C пуско-зарядного устройства чтобы начать зарядку.

Зарядка USB устройств

Нажмите кнопку питания, чтобы включить пуско-зарядное устройство. Подключите USB кабель устройства к одному из выходов USB пуско-зарядного устройства чтобы начать зарядку.

 *Используйте оригинальный USB-кабель, поставляемый с устройством.*

 *К USB устройствам относятся такие устройства, как телефон, приставка, плеер, камера и т.д.*

Режим фонаря

Нажмите кнопку питания, чтобы включить пуско-зарядное устройство. Затем нажмите и удерживайте кнопку питания, чтобы включить LED фонарь.

Короткими нажатиями переключайте режимы работы фонаря:

- режим 1- обычный свет,
- режим 2 - SOS,
- режим 3 - стробоскоп.


Длительное нажатие кнопки питания выключает пуско-зарядное устройство.

**в комплект не входит*

➤ Технические характеристики

Емкость батареи	16000мАч
Выход DC	Выходное напряжение: от 12В Выходной ток: до 5А
Пусковой ток	12V = 500A
Пиковый ток	12V = 1000A
USB выход 1	от 5В до 12В = 2А (поддерживаются протоколы быстрой зарядки: QC3.0, QC2.0, FCP, AFC)
USB выход 2	5В = 2,4А
Вход зарядки	5В = 2А
Температура хранения	от -20°C до +60°C
Температура зарядки	от 0°C до +40°C

➤ Важно знать

 **Пожалуйста, внимательно прочитайте следующие меры предосторожности, чтобы обеспечить правильное и безопасное использование этого устройства!**

1. При запуске двигателя, держитесь на безопасном расстоянии от него, чтобы избежать травм, вызванных вращением двигателя!
2. При запуске, не держите ключ зажигания длительное время в положении СТАРТ. Если вы не можете успешно завести двигатель в течение 3 секунд, пожалуйста, отпустите ключ и повторите попытку позже!
3. Если вам нужно необходимо использовать это устройство для запуска двигателей нескольких автомобилей, сделайте интервал не менее 1 минуты между использованиями!
4. После запуска двигателя, отсоедините зажимы от аккумулятора в течение 30 секунд, чтобы избежать повреждения устройства или несчастных случаев!

➤ Важно знать

5. Используйте выход для запуска двигателя только для подключения к клеммам аккумулятора. Не подключайте другие устройства!
6. Ни при каких обстоятельствах не закорачивайте положительные и отрицательные зажимы и не меняйте местами подключение к положительным и отрицательным клеммам аккумулятора, чтобы избежать несчастных случаев!
7. После запуска двигателя пуско-зарядным устройством, не заряжайте его сразу, а оставьте на 30 минут, чтобы аккумулятор остыл!
8. Это устройство содержит внутри батарею. Примите соответствующие меры по предотвращению возгорания при его использовании!
9. Во время зарядки поддерживайте температуру от 0°C до 40°C.
10. Во время хранения не закорачивайте положительный и отрицательный зажимы. Не храните их с металлическими или острыми предметами!
11. Если во время использования или зарядки устройство слегка нагревается, это норма.
12. Держитесь подальше от любых небезопасных веществ во время зарядки устройства, например, газов, воды или взрывоопасных веществ и т.д.
13. Когда устройство не используется, отключайте все внешние устройства, чтобы уменьшить потерю заряда.
14. Если устройство долго не используется, поддерживайте уровень заряда батареи на определенном уровне и заряжайте его не реже одного раза в три месяца.
15. Не используйте для очистки агрессивные химические вещества, мыло или другие моющие средства, содержащие эластин.
16. Не разбирайте устройство.
17. В случае протечки батареи отнесите ее в местный центр переработки батарей для утилизации. Не пытайтесь ее использовать.
18. Показания заряда батареи на устройстве предназначены только для справки и их точность не гарантируется.
19. Все изображения, используемые в данной инструкции, предназначены только для справки.

➤ Возможные неисправности

Двигатель выключается через несколько секунд после успешного запуска или после снятия зажимов.

• Обычно это вызвано повреждением автомобильного аккумулятора, который необходимо заменить на новый.

Пусково-зарядное устройство не заряжается.

- Проверьте правильность подключения кабеля USB-C к адаптеру.
- Проверьте, есть ли питание в розетке.
- Попробуйте заменить адаптер или USB-C кабель.

Не заряжается внешнее USB устройство.

- Убедитесь, что пуско-зарядное устройство подключено при помощи оригинального USB-кабеля.
- Проверьте, не поврежден ли оригинальный USB-кабель.

Почему не удается запустить двигатель?

- Проверьте, хорошо ли прикреплен зажим к клеммам автомобильного аккумулятора. Если провод зарядки грязный или имеет следы коррозии, очистите его и повторите попытку.
- Если все подключено правильно, возможно, автомобиль вошел в режим защиты. В некоторых моделях автомобиля можно попробовать удерживать кнопку запуска нажатой около 10 секунд, а затем отпустить ее, когда двигатель запустится.
- Если двигатель по-прежнему не работает, проверьте, надежно ли подсоединен зажим к клемме автомобильного аккумулятора.

Если приведенные выше варианты не решат проблему, обратитесь к местному дилеру, не разбирайте изделие самостоятельно!