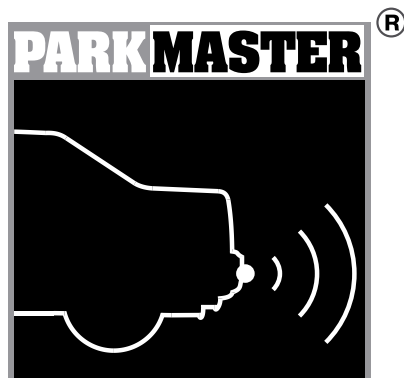


# ПАРКОВОЧНЫЙ РАДАР



**ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ЛИНИЯ**  
**Индикатор “60”**

## **РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ**

### **ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Зона обнаружения препятствия: ..... 1,3 - 0,3 м  
Рабочее напряжение: ..... 10 - 15 V  
Потребляемая мощность: ..... 0,6 - 4 W  
Температура окружающей среды: ..... -30°C +40°C  
Громкость бипера: ..... 93 - 108 dB

Парковочный радар “ПаркМастер” представляет собой устройство, позволяющее контролировать пространство позади автомобиля при движении назад.

Устройство состоит из 2-х, 3-х или 4-х ультразвуковых датчиков, блока управления и индикатора, информирующего водителя о наличии препятствий.

Устройство находится в состоянии работы только в то время, когда включена задняя передача.

## ЭТАПЫ УСТАНОВКИ СИСТЕМЫ

1. Установите датчики на заднем бампере в соответствии с настоящей инструкцией и проложите провода через технологические отверстия кузова в багажный отсек к блоку управления.

2. Установите индикатор в удобном месте салона и проложите провод под обшивкой салона в багажный отсек к блоку управления.

3. Присоедините датчики, индикатор и провод питания к блоку управления в соответствии со схемой установки

4. Подключите питание к проводу лампы заднего хода в соответствии с рисунком.

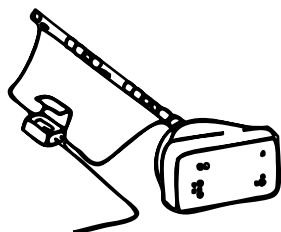


Рис. Лампа заднего хода

5. Укрепите блок управления в удобном месте багажного отсека, защищенном от влаги и сырости.

В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ОСОБЕННОСТИ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ НЕ ПОЗВЛЯЮТ В ТОЧНОСТИ СОБЛЮДИТЬ НАСТОЯЩУЮ ИНСТРУКЦИЮ ПО УСТАНОВКЕ, МЫ РЕКОМЕНДУЕМ ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ УСЛУГАМИ УСТАНОВОЧНОГО ЦЕНТРА.

## ОПИСАНИЕ И УСТАНОВКА ИНДИКАТОРА

Индикатор «60» представляет собой блок с двумя световыми шкалами, цифровым дисплеем и бипером, подающими водителю световой и звуковой сигналы о наличии препятствия. По мере приближения к препятствию на шкалах загораются два зеленых, два оранжевых и два красных сектора. Первый сектор, также зеленого цвета, загорается при включении задней передачи и сигнализирует о том, что система готова к работе.



Одна световая шкала отражает работу датчиков с левой стороны, другая - с правой. Цифровое табло отражает расстояние до ближайшего препятствия. Индикатор «60» устанавливается на приборной панели автомобиля или в любом удобном для водителя месте салона.

## ПОДАЧА СИГНАЛА ВОДИТЕЛЮ

Этап	Расстояние между автомобилем и препятствием	Тип звукового сигнала	Цвет световой шкалы	
1	1,5 м	редкий сигнал	зеленый	Движение назад безопасно
2	1,1 м	редкий сигнал	зеленый	
3	0,9 м	частый сигнал	оранжевый	Необходимо замедлить движение назад
4	0,7 м	частый сигнал	оранжевый	
5	0,5 м	очень частый сигнал	красный	Необходимо прекратить движение назад
6	0,3 м	очень частый сигнал	красный	

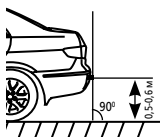
## УСТАНОВКА ДАТЧИКОВ



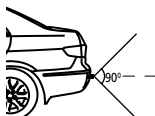
Для установки врезного датчика сделайте отверстие в бампере при помощи фрезы и плотно укрепите датчик внутри отверстия.

Для установки накладного датчика нагрейте липкую ленту с обратной стороны датчика с помощью фена, удалите защитную пленку и плотно прижмите датчик к чистой поверхности бампера. Уже через 48 часов с момента установки липкая лента даст максимальный эффект.

**При установке датчиков необходимо обратить особое внимание на следующее:**



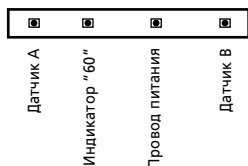
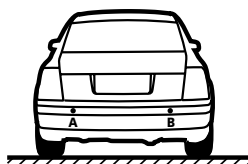
Датчик необходимо установить таким образом, чтобы его лицевая сторона была вертикальна по отношению к земле. Оптимальная высота установки датчиков от уровня земли - 0,5-0,6м. В противном случае датчики могут постоянно улавливать поверхность земли и подавать ложный сигнал.



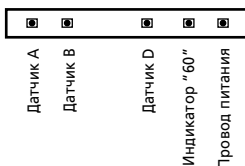
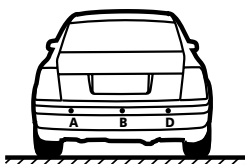
Необходимо убедиться, что в непосредственной близости от датчиков никакое дополнительное оборудование автомобиля (фаркоп, защитные дуги, запасное колесо и т. д.) не препятствует распространению ультразвукового излучения. В противном случае датчики могут постоянно улавливать несуществующие препятствия и подавать ложный сигнал.

## СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ

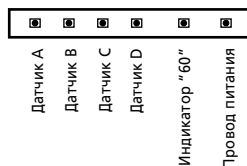
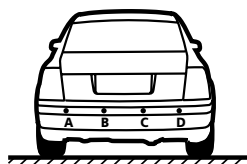
Система с 2-мя датчиками



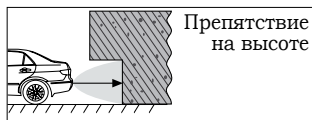
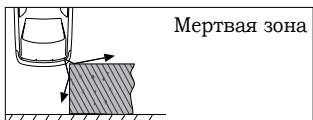
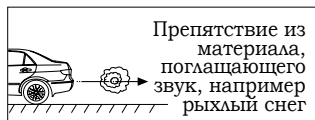
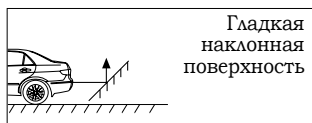
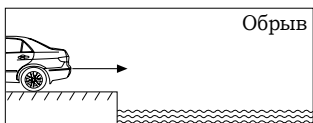
Система с 3-мя датчиками



Система с 4-мя датчиками



## **ОШИБКИ ПРИ ОБНАРУЖЕНИИ ПРЕПЯТСТВИЯ МОГУТ ПРОИСХОДИТЬ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ**



## **МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ**

- Сильный дождь, сильно загрязненные или поврежденные датчики могут привести к ошибкам при обнаружении препятствий.
- Старайтесь содержать датчики в чистоте
- Парковочный радар является для водителя исключительно вспомогательным прибором, не дает гарантии от дорожно-транспортных происшествий и не снимает с водителя ответственности при управлении автомобилем

## **ГАРАНТИЯ**

Парковочные радары “ПаркМастер” профессиональной линии имеют гарантию 5 лет. Гарантия действительна, если проданный товар будет признан неисправным по причине его несовершенной конструкции, дефектных материалов или некачественной сборки производителя, при условии соблюдения технических требований и условий эксплуатации, описанных в руководстве по эксплуатации.

Модель \_\_\_\_\_

Серийный номер \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_

М.П. \_\_\_\_\_