

# PARKMASTER

TPMS 6-09RS

## система контроля давления в шинах

для грузового автотранспорта



Инструкция



## Содержание

### Инструкция

О продукте .....	1
Внимание .....	1
Технические характеристики .....	1
Описание системы .....	2
Описание дисплея .....	2
Настройка параметров .....	2
Меню настроек .....	3
Подсветка .....	6
Выключение дисплея .....	6
Вывод информации с колес .....	6
Программирование датчиков .....	7
Как работает система .....	7
Гарантия .....	9

### Инструкция по установке

Комплектация .....	10
Датчик .....	10
Варианты вентилялей .....	11
Установка дисплея .....	12
Установка датчиков .....	13
Установка репитера .....	14
Возможные неисправности .....	16

## О продукте

Система контроля давления в шинах от ParkMaster – это система дистанционного измерения давления и температуры в шинах автомобиля.

Система контроля давления в шинах (TPMS) в режиме реального времени отслеживает параметры состояния колес и сигнализирует водителю о случаях критического отклонения от контрольных параметров. Если в одной из шин давление и/или температура выходит за пределы контролируемых параметров, система обнаружит это и будет сигнализировать водителю о неисправности.

Каждый датчик снабжен мощным источником питания – батареей Tadiran.

Система TPMS от ParkMaster поможет вам избежать аварийных ситуаций, связанных с давлением в колесах, несоответствующим нормам безопасности, сократит потребление топлива (недокаченная шина имеет повышенное сопротивление качению, что компенсируется приростом мощности) и продлит жизнь шинам за счет своевременного оповещения о критическом состоянии параметров давления и температуры.

Система TPMS 6-09RS имеет возможность передачи всей полученной информации на другие устройства (например, на систему дистанционного мониторинга). Передача информации происходит по протоколу RS485. О возможности подключения и совместимости устройств, уточняйте у поставщика вашего оборудования. Более подробную информацию вы можете узнать на сайте [www.parkmaster.ru](http://www.parkmaster.ru) или в службе тех поддержки.

## Внимание

Система контроля давления в шинах (TPMS) является для водителя исключительно вспомогательными прибором, не дает гарантий от дорожно-транспортных происшествий и не снимает с водителя ответственность при управлении автомобилем.

## Технические характеристики

### Датчик

Рабочая частота: 433.92 MHz  
Рабочее напряжение: 2.0 ~ 3.4 V  
Рабочая температура: -40°C ~ +125°C

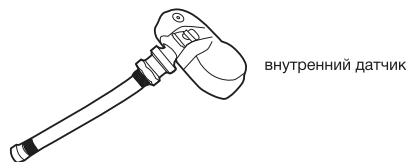
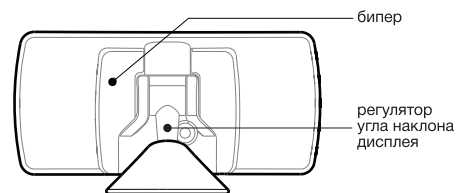
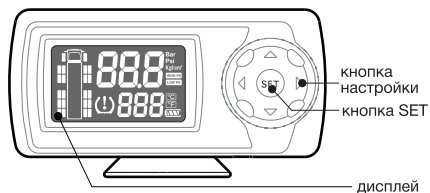
### Дисплей

Рабочая частота: 433.92 MHz  
Рабочее напряжение: 9 - 27 V  
Рабочая температура: -40°C ~ +70°C

### Единицы измерения давления

1 Bar = 14.5 Psi = 100 kPa = 1.02 Kg/cm<sup>2</sup>

## Описание системы



## Описание дисплея



## Настройка параметров

### Заводские настройки

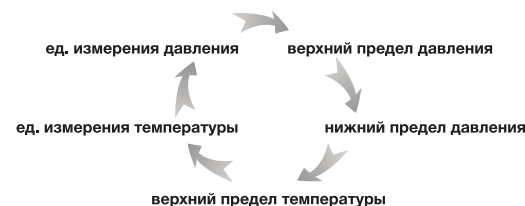
Ед. измерения давления: Bar  
Верхний предел давления: 10 Bar  
Нижний предел давления: 4 Bar  
Верхний предел температуры: 70°C

### Восстановление заводских настроек

Чтобы восстановить заводские настройки, нажмите одновременно кнопки "SET" и  $\blacktriangledown$ . Система удалит предыдущие настройки и восстановит заводские.

## Меню настроек

Продолжительно нажав кнопку "SET" 5 раз или более, вы услышите долгий звуковой сигнал и попадете в меню настроек. Нажимайте кнопки  $\blacktriangleleft \blacktriangleright$ , чтобы выбрать параметры:



Нажимайте кнопки  $\blacktriangledown \blacktriangle$ , чтобы настроить параметры.

Нажмите и удерживайте кнопку "SET" в течение 3 сек., чтобы сохранить сделанные изменения и выйти из меню настроек. При этом прозвучит двойной звуковой сигнал.

**Внимание:** если вы находитесь в меню настроек и не предпринимаете никаких действий в течение 1 мин, система автоматически вернется в обычное меню.

### Настройка ед. измерения давления

Находясь в меню настроек, выберите "ед. измерения давления". Ед. измерения замигает.

Нажмите кнопки  $\blacktriangledown \blacktriangle$ , чтобы выбрать желаемую ед. измерения: Bar, Psi, KPa, Kgf/cm<sup>2</sup>.

Нажмите и удерживайте кнопку "SET" в течение 3 сек., чтобы сохранить сделанные изменения и выйти из меню настройки ед. измерения давления. При этом прозвучит двойной звуковой сигнал.



### Настройка верхнего предела давления

Находясь в меню настроек, выберите "верхний предел давления". Цифры замигают. Нажмите кнопки ▼ ▲, чтобы настроить верхний предел давления. Нажмите и удерживайте кнопку "SET" в течение 3 сек., чтобы сохранить сделанные изменения и выйти из меню настройки. При этом прозвучит двойной звуковой сигнал.

**Внимание:** верхний предел давления не может быть ниже нижнего предела.

Мах давление: 14 Bar

Заводские установки: 10 Bar



### Настройка нижнего предела давления

Находясь в меню настроек, выберите "верхний предел давления". Цифры замигают. Нажмите кнопки ▼ ▲, чтобы настроить нижний предел давления. Нажмите и удерживайте кнопку "SET" в течение 3 сек., чтобы сохранить сделанные изменения и выйти из меню настройки. При этом прозвучит двойной звуковой сигнал.

**Внимание:** нижний предел давления не может быть выше верхнего предела.

Min давление: 1 Bar

Заводские установки: 6 Bar



### Настройка верхнего предела температуры

Находясь в меню настроек, выберите "верхний предел температуры". Цифры замигают. Нажмите кнопки ▼ ▲, чтобы настроить верхний предел температуры. Нажмите и удерживайте кнопку "SET" в течение 3 сек., чтобы сохранить сделанные изменения и выйти из меню настройки. При этом прозвучит двойной звуковой сигнал.

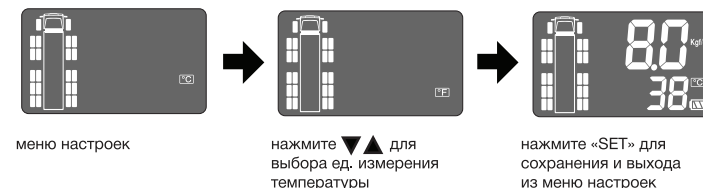
Диапазон: 50°C ~ 90°C

Заводские установки: 70°C



### Настройка ед. измерения температуры

Находясь в меню настроек, выберите "ед. измерения температуры". Ед. измерения замигает. Нажмите кнопки ▼ ▲, чтобы выбрать желаемую ед. измерения: C, F. Нажмите и удерживайте кнопку "SET" в течение 3 сек., чтобы сохранить сделанные изменения и выйти из меню настройки ед. измерения температуры. При этом прозвучит двойной звуковой сигнал.



## Подсветка

Чтобы вкл/выкл подсветку нажмите и удерживайте в течение 3 сек. кнопку ◀. Подсветка вкл/выкл и прозвучит короткий звуковой сигнал.

## Выключение дисплея

Вытащите дисплей из держателя, нажмите и удерживайте кнопку ▲ в течение 5 сек. Дисплей издаст короткий звуковой сигнал и выключится. Чтобы включить дисплей, нажмите и удерживайте кнопку ▲ в течение 5 сек. Также можно включить дисплей, прикрепив его к держателю.

## Вывод информации с колес

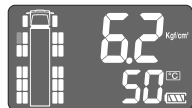
### Дисплей на подзарядке (на держателе)

Нажмите кнопку ◀, чтобы получить информацию с колес, установленных с левой стороны. Нажмите кнопку ▶, чтобы получить информацию с колес, установленных с правой стороны. Нажмите кнопки ▲ ▼, чтобы выбрать колесо. Информация будет выведена на дисплей. Чтобы остаться в меню выбранного колеса, нажмите кнопку "SET". Иконка соответствующего колеса будет быстро мигать и на дисплей будет выводиться информация только с него.

**Внимание:** эта функция будет недоступна, если с какого-либо колеса поступает сигнал о достижении критических параметров. В тоже время информацию с других колес можно просмотреть. Нажмите кнопку "SET" для возврата к поочередному просмотру.

### Дисплей без держателя

Нажмите кнопку ◀, чтобы получить информацию с колес, установленных с левой стороны. Нажмите кнопку ▶, чтобы получить информацию с колес, установленных с правой стороны. Нажмите кнопки ▲ ▼, чтобы выбрать колесо. Иконка выбранного колеса будет медленно мигать.



## Программирование датчиков

- 1) Снимите дисплей с держателя.
- 2) Нажимая кнопки ◀ ▶, ▲ ▼, выберете колесо с программируемым датчиком. Иконка выбранного колеса начнет мигать.



- 3) Нажмите и удерживайте кнопку "SET" более 2 сек., на дисплее появятся буквы "LF", означающие, что программирование началось.



- 4) Поднесите дисплей к прописываемому датчику на расстояние 10-30 см. Подождите 1-2 сек. Вы услышите двойной длительный звуковой сигнал, означающий, что программирование прошло успешно. Если в течение 6-8 сек. программирование не произошло, прозвучит короткий звуковой сигнал.

После программирования загорится иконка соответствующего датчика. Если программирование прошло неудачно, его иконка не загорится.

- 5) Пропишите оставшиеся датчики таким же способом.
- 6) После завершения программирования верните дисплей на держатель.

**Внимание:** датчики были прописаны и промаркированы на заводе. Программирование необходимо только в случае их замены. Поднесите дисплей как можно ближе к датчику. Во время программирования убедитесь, что в радиусе 30 см нет других датчиков. Маркированный датчик должен быть прописан только к соответствующему колесу. Если вы хотите прописать маркированный датчик к неправильному колесу, необходимо вернуть дисплей на держатель для перезагрузки, а затем повторить программирование. После перепрограммирования исходная иконка колеса удалится автоматически.

## Как работает система

Включите зажигание, дисплей включится сразу же. С погашенной подсветкой система войдет в режим самодиагностики. Загорятся все иконки, после чего система перейдет в рабочий режим. На дисплей будет выведена информация со всех колес поочередно (на 4 сек. каждое).

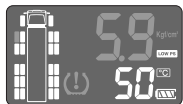
После выключения зажигания дисплей выключится, но данные будут продолжаться передаваться и записываться. После включения зажигания они будут обновлены.



### Предупреждение о достижении контрольных параметров

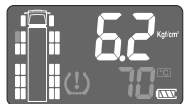
#### Давление

Когда давление в колесе достигнет заданных пределов или будет происходить быстрая потеря воздуха, иконка соответствующего колеса и значок предупреждения загорятся, на дисплей будет выведена информация с колеса. Прозвучит частый звуковой сигнал, который будет повторяться каждые 5 сек. После нажатия на любую кнопку звуковой сигнал станет реже (1 раз в минуту). Если критические параметры достигнуты в более чем 2 колесах, информация с них будет поступать поочередно (каждые 4 сек.).



#### Температура

Когда температура в колесе достигнет заданных пределов, иконка соответствующего колеса и значок предупреждения загорятся, на дисплей будет выведена информация с колеса. Прозвучит не очень частый звуковой сигнал, который будет повторяться один раз в минуту. Если критические параметры достигнуты в более чем 2 колесах, информация с них будет поступать поочередно (каждые 4 сек.).



### Разряженная батарейка

Когда батарейка в датчике разряжена, иконка соответствующего колеса и индикация заряда батарейки начнут мигать, раздастся пятикратный звуковой сигнал. Это предупреждение повторится еще только раз до следующего включения зажигания и самодиагностики. Если разрядились несколько батареек сразу, предупреждение будет выводиться по всем одновременно.



### Отсутствие сигнала

Если с датчика не поступал сигнал в течение 30 мин, иконка соответствующего колеса начнет мигать, на дисплее появится "FF" и прозвучит пятикратный звуковой сигнал. После этого иконка колеса исчезнет и предупреждение прекратится. Дисплей больше не будет мониторить данный датчик до следующего включения зажигания и самодиагностики. Если система обнаружит такой датчик в течение 10 мин после включения зажигания, в следующий раз при вкл. зажигания никакого оповещения не будет.

Внимание: если поступило несколько различных предупреждений, система в приоритетной очереди сначала будет выводить информацию о давлении (быстрой утечке воздуха).

Когда зажигание будет вновь включено, все предупреждения загорятся одновременно на 3-6 сек., после чего система останется в меню предупреждения о быстрой утечке воздуха. Прозвучит тройной звуковой сигнал в течение 5 сек. После нажатия на кнопку "SET" звуковой сигнал будет звучать 3 раза в минуту. После этого система начнет выводить предупреждения по очереди. Если нет никаких предупреждений, система не останется в меню одного колеса, пока включено зажигание.

## Гарантия

Система контроля давления в шинах (TPMS) «TPMaSter» профессиональной линии имеет гарантию один год.

Гарантия действительна, если данный товар будет признан неисправным по причине его несовершенной конструкции, дефектных материалов или некачественной сборки производителя, при условии соблюдения технических требований и условий эксплуатации, описанных в руководстве по эксплуатации.

Модель \_\_\_\_\_

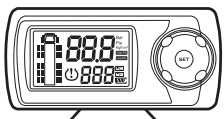
Серийный номер \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_

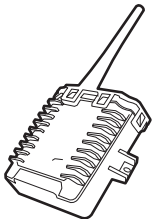
М.п. \_\_\_\_\_

# Инструкция по установке

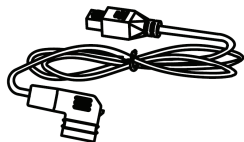
## Комплектация



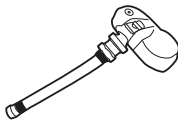
дисплей



репитер

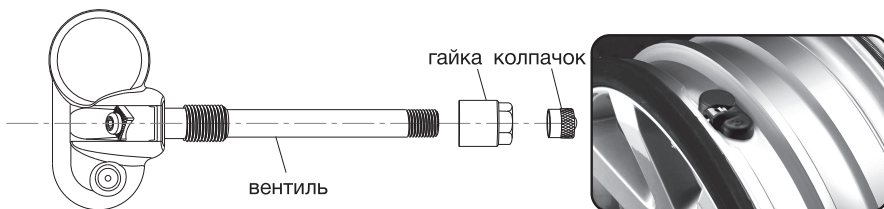


кабель вывода RS



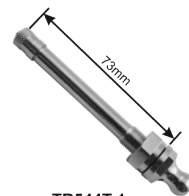
датчик

## Датчик

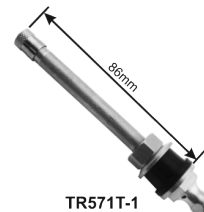


## Варианты вентиляй

Система может комплектоваться различными вариантами вентиляй



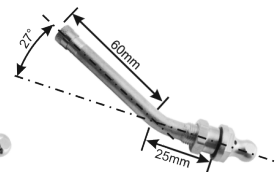
TR544T-1



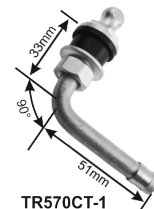
TR571T-1



TR543CT-2.00



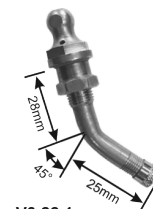
3.20.4T-1



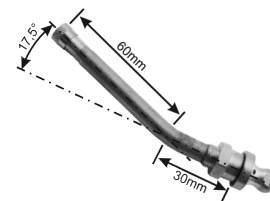
TR570CT-1



TR501T-1

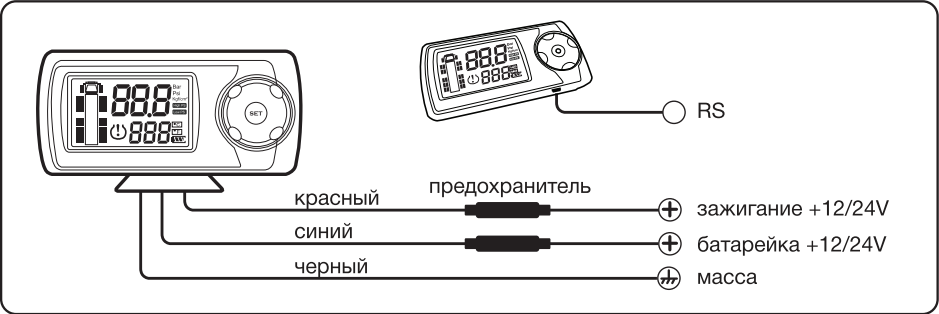
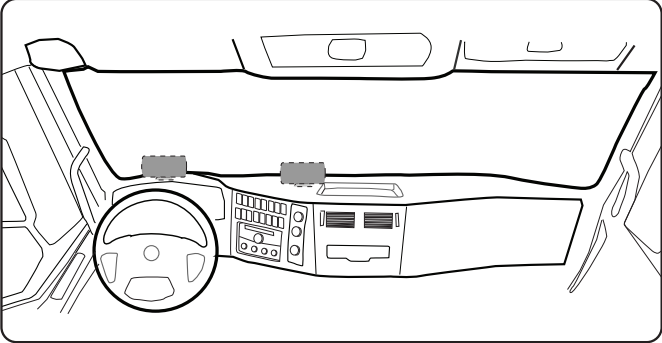
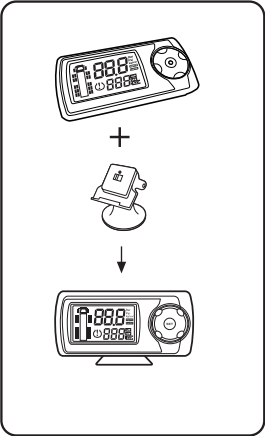


V3.22.1



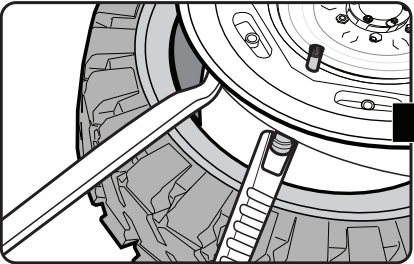
3.20.2T-1\*

## Установка дисплея

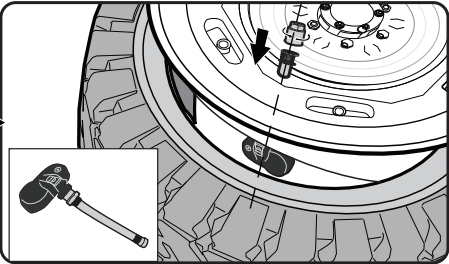


## Установка датчиков

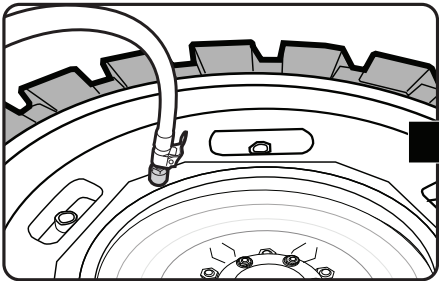
Датчики должны быть установлены квалифицированными установщиками.



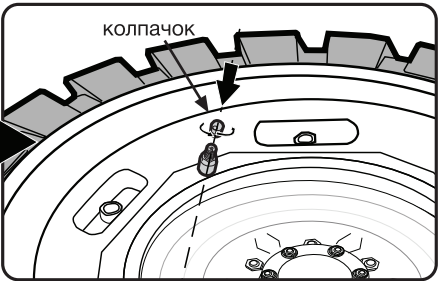
Снимите колесо и разбортируйте его



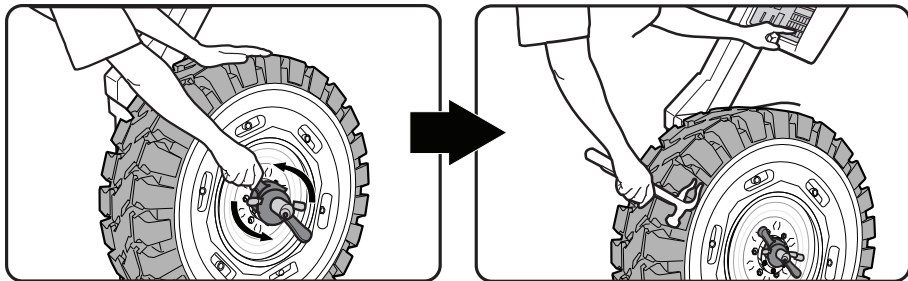
Демонтируйте штатный вентиль и аккуратно установите датчик (механически поврежденный датчик не подлежит гарантийной замене). На каждом датчике есть маркировка, на какое колесо его нужно устанавливать.



накачайте колесо до контрольного значения давления



закрутите колпачок

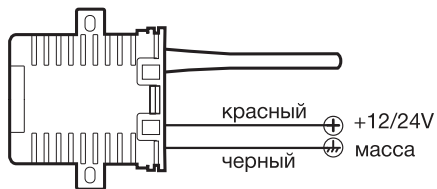


После установки датчиков TPMS отбалансируйте колесо.  
Запрограммируйте датчики, согласно инструкции на стр. 7.  
Включите зажигание и протестируйте систему

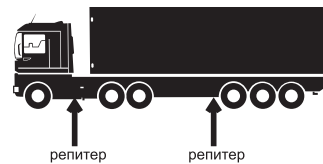
Примечание: рекомендуемое усилие при использовании динамометрического ключа 2.3 - 2.9 N-M или 23.45 - 29.57 кгс/см<sup>2</sup>

## Установка репитера

Репитер используется, для передачи сигнала от датчиков на монитор. Для обеспечения надежной передачи данных, выберите подходящее место на днище ТС. Репитер должен располагаться на относительно свободном пространстве.



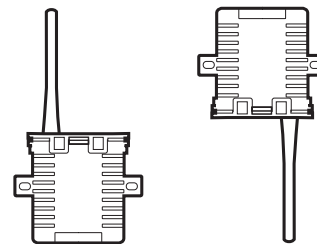
1. Если ТС имеет более 10 колес, мы рекомендуем использовать 2 репитера – один для фронтальной части, второй для задней.



2. Если ТС имеет менее 10 колес расстояние между первой и последней осью не более 8 м метров, одного репитера достаточно. В этом случае мы рекомендуем устанавливать его в передней части ТС (примерно 1/3 длины L).



3. В случае необходимости вы можете установить более двух репитеров на одном ТС.
4. Надежно зафиксируйте репитер на кузове или раме ТС.
5. Для достижения максимальной эффективности работы репитера, располагайте его вверх или вниз антенной.



**Внимание:**

1. Репитер должен располагаться на свободном пространстве. На разных ТС расположение репитера может отличаться

2. Для обеспечения максимально качественной передачи информации на дисплей, располагайте репитер по возможности дальше от металлических элементов кузова ТС.

3. Для исключения возможных повреждений кабеля, надежно зафиксируйте провод питания репитера пластиковыми стяжками.

4. При подключении репитера соблюдайте полярность!

**Возможные неисправности****1. После установки нет информации с датчика:**

- 1) датчик не запрограммирован, пропишите его
- 2) дисплей не включен

**2. После включения зажигания информация с датчиков выводится, но иконки, соответствующие колесам, медленно мигают:**

- 1) дисплей показывает старые данные. Как только будут получены новые данные, иконки колес перестанут мигать

**3. Нет информации с одного из колес:**

- 1) проблема с датчиком
- 2) датчик не прописан.