

ПАРКОВОЧНЫЙ РАДАР



ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ЛИНИЯ
Индикатор «77»

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

Технические характеристики

Зона обнаружения препятствия: 1,3 - 0,3 м
Рабочее напряжение: 10 - 15 V
Потребляемая мощность: 0,6 - 4 W
Температура окружающей среды: -30°C +40°C
Громкость бипера: 93 - 108 dB

Парковочный радар “ПаркМастер” представляет собой устройство, позволяющее контролировать пространство позади автомобиля при движении назад.

Устройство состоит из 4-х ультразвуковых датчиков, блока управления и индикатора, информирующего водителя о наличии препятствий.

Устройство находится в состоянии работы только в то время, когда включена задняя передача.

ЭТАПЫ УСТАНОВКИ СИСТЕМЫ

1. Установите датчики на заднем бампере в соответствии с настоящей инструкцией и проложите провода через технологические отверстия кузова в багажный отсек к блоку управления.

2. Установите индикатор в удобном месте салона и проложите провод под обшивкой салона.

ВНИМАНИЕ! В системе с Индикатором “77” применена беспроводная технология! Подключите Индикатор “77” непосредственно к бортовой сети автомобиля - красный провод к “+”, черный провод к “-”.

3. Присоедините датчики, индикатор и провод питания к блоку управления в соответствии со схемой установки.

4. Подключите питание к проводу лампы заднего хода в соответствии с рисунком.

5. Укрепите блок управления в удобном месте багажного отсека, защищенном от влаги и сырости.

6. Включите зажигание (не заводите двигатель). Включите заднюю передачу. Для идентификации блока и индикатора, нажмите тонким предметом (шилом, иглой) кнопку в отверстии, расположенной в верхней части дисплея. В индикаторе должна появиться подсветка. Блок прописался в индикатор.



7. В задней части индикатора расположен регулятор громкости.

В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ОСОБЕННОСТИ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ НЕ ПОЗВЛЯЮТ В ТОЧНОСТИ СОБЛЮДИТИ НАСТОЯЩУЮ ИНСТРУКЦИЮ ПО УСТАНОВКЕ, МЫ РЕКОМЕНДУЕМ ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ УСЛУГАМИ УСТАНОВОЧНОГО ЦЕНТРА.

ОПИСАНИЕ И УСТАНОВКА ИНДИКАТОРА



Индикатор “77” представляет собой блок с двумя световыми шкалами, цифровым дисплеем и бипером, подающими водителю световой и звуковой сигналы о наличии препятствия.

Одна световая шкала отражает работу датчиков с левой стороны, другая - с правой.

Цифровое табло отражает расстояние до ближайшего препятствия.

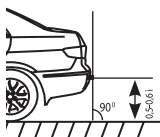
УСТАНОВКА ДАТЧИКОВ



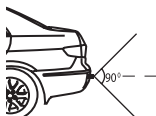
Для установки врезного датчика сделайте отверстие в бампере при помощи фрезы и плотно укрепите датчик внутри отверстия.

Для установки накладного датчика нагрейте липкую ленту с обратной стороны датчика с помощью фена, удалите защитную пленку и плотно прижмите датчик к чистой поверхности бампера. Уже через 48 часов с момента установки липкая лента даст максимальный эффект.

при установке датчиков необходимо обратить особое внимание на следующее:



Датчик необходимо установить таким образом, чтобы его лицевая сторона была вертикальна по отношению к земле. Оптимальная высота установки датчиков от уровня земли - 0,5-0,6м. В противном случае датчики могут постоянно улавливать поверхность земли и подавать ложный сигнал.

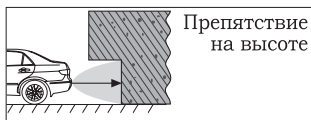
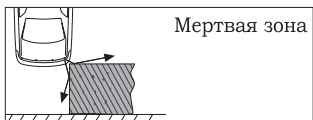
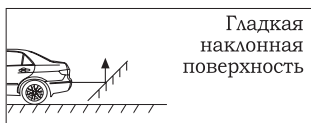
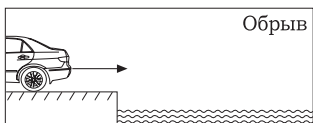


Необходимо убедиться, что в непосредственной близости от датчиков никакое дополнительное оборудование автомобиля (фаркоп, защитные дуги, запасное колесо и т. д.) не препятствует распространению ультразвукового излучения. В противном случае датчики могут постоянно улавливать несуществующие препятствия и подавать ложный сигнал.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



ОШИБКИ ПРИ ОБНАРУЖЕНИИ ПРЕПЯТСТВИЯ МОГУТ ПРОИСХОДИТЬ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ



МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Сильный дождь, сильно загрязненные или поврежденные датчики могут привести к ошибкам при обнаружении препятствий.
- Старайтесь содержать датчики в чистоте
- Парковочный радар является для водителя исключительно вспомогательным прибором, не дает гарантии от дорожно-транспортных происшествий и не снимает с водителя ответственности при управлении автомобилем

ГАРАНТИЯ

Парковочные радары “ПаркМастер” профессиональной линии имеют гарантию 1 год. Гарантия действительна, если проданный товар будет признан неисправным по причине его несовершенной конструкции, дефектных материалов или некачественной сборки производителя, при условии соблюдения технических требований и условий эксплуатации, описанных в руководстве по эксплуатации.

Модель _____

Серийный номер _____

Дата _____

М.П. _____